Ressources naturelles Canada | Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 3 Volume 9

Le 7 mars 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 9, Bulletin 3
Le 7 mars 2014

Aperçu national

Les prix nationaux de l'essence au détail à la pompe en hausse de près de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 4 mars 2014, les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont augmenté de près de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,33 $ le litre – un sommet en six mois. Depuis le dernier rapport de deux semaines auparavant, les prix de l'essence au détail à la pompe sont plus élevés de 3 cents le litre. Les prix suivent la tendance des deux années précédentes et dépassent de 1 cent le litre le niveau de l'an dernier.

Les prix moyens de l'essence au détail à la pompe au Canada ont augmenté sous l'effet des prix de gros de l'essence plus élevés, lesquels reflètent les prix plus élevés du pétrole brut. Les prix du pétrole sont restés fermes, alors que la différence de prix entre les pétroles bruts Brent et nord-américains a rétréci.

Les prix du carburant diesel ont baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,46 $ le litre, tandis que les prix du mazout de chauffage ont diminué de 1 cent le litre, terminant à 1,33 $ le litre. Comparativement à un an auparavant, les prix du diesel et du mazout de chauffage sont plus élevés de 12 et de 8 cents le litre respectivement.

Faits récents

- **Revenus plus élevés en Alberta** : Le gouvernement de l'Alberta a affiché des revenus tirés des ressources non renouvelables plus élevés que prévus pour les neufs premiers mois de l'année financière 2013-2014, soit 6,67 milliards $ comparativement à l'estimation initiale pour 9 mois de 5,23 milliards $. Toutefois, les redevances sur le gaz naturel et les produits dérivés ont chuté pour les neuf premiers mois de l'année à 295 millions $, comparativement à une estimation pour neuf mois de 731 millions $. (Source : Daily Oil Bulletin)
- **Baisse des prix du propane automobile** : Pour la semaine se terminant le 4 mars 2014, les prix du propane automobile au Canada ont baissé de 2 cents le litre, passant à 1,07 $ le litre, soit une baisse de près de 5 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant. La situation de l'approvisionnement en propane s'améliore graduellement. Les prix du propane résidentiel aux É.-U., après avoir nettement augmenté en janvier, tendent maintenant à la baisse.
- **Aperçu des interruptions dans les raffineries durant la première moitié de 2014** : Ce rapport de l'Energy Information Administration traite des répercussions possibles des interruptions de production dans les raffineries durant la première moitié de 2014 sur l'approvisionnement en essence et en mazout distillé moyen (diesel, carburant aviation et mazout de chauffage) (Source : U.S. Energy Information Administration, http://www.eia.gov/petroleum/refinery/outage/)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

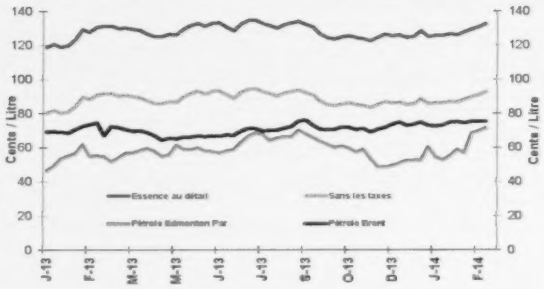
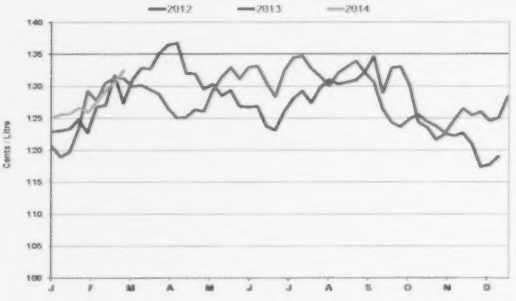


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-03-04	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,5	+1,8	+1,3
Diesel	145,5	-0,3	+12,3
Mazout à chauffage	133,2	-0,9	+7,8

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-03-04	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

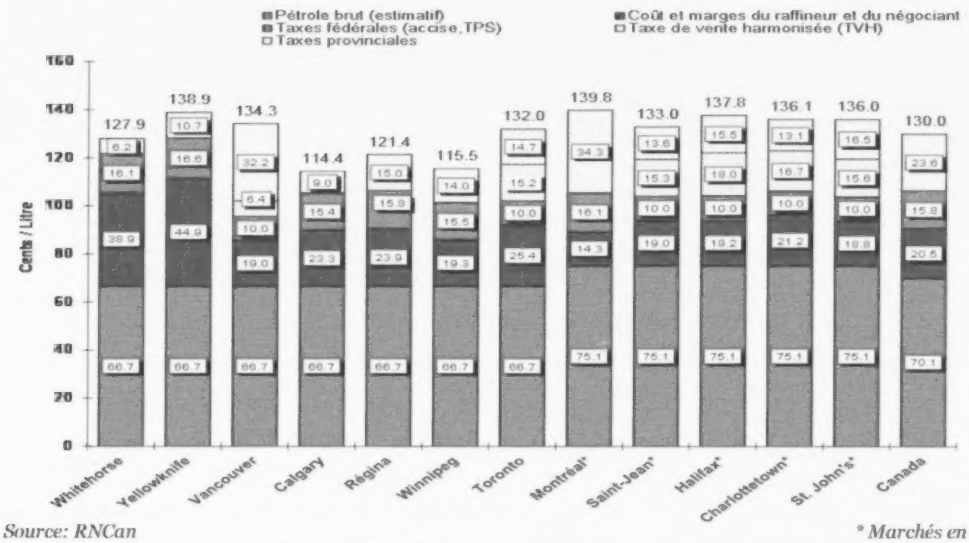
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,30 $ le litre pour la période se terminant le **4 mars 2014**, soit presque au même niveau que celui du prix enregistré à la même période l'an dernier.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence a été enregistrée à 70 cents le litre, une hausse de 3 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2013, le prix du pétrole brut composant l'essence est supérieur de 9 cents le litre.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 4 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant, oscillant entre 1,14 $ le litre et 1,34 $ le litre. Les prix dans les centres de l'Est ont augmenté en moyenne de 3 cents le litre et ont oscillé entre 1,32 $ le litre et 1,40 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont diminué de près de 2 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant et sont plus bas de 9 cents le litre qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 11 février au 4 mars 2014)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Facteurs qui influent sur les prix du carburant diesel

Depuis 2005, les prix mondiaux du pétrole brut ont presque doublé, passant de 352 $/m³ à 642 $/m³ (de 56 $ à 102 $ le baril), entrainant d'importants coûts en hausse pour tous les produits pétroliers. Pour la période se terminant le 4 mars 2014, le prix moyen du carburant diesel au Canada était de 1,46 $ le litre, soit une augmentation de 12 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Cependant, les prix du pétrole ne représentent qu'un des facteurs de la chaîne complexe pouvant influer sur le prix des produits pétroliers comme le carburant diesel ou l'essence.

Les coûts de commercialisation peuvent ajouter un important supplément à un marché du diesel déjà réduit. En fait, les ventes de carburant diesel ne représentent que 15 % du volume total des ventes, alors que l'essence vendue au détail représente 85 % du volume total des ventes. Cela signifie que les ventes au détail de diesel ont une plus faible priorité que les plus forts volumes des ventes des clients commerciaux. Les fournisseurs augmentent parfois le prix pour les clients du marché au détail afin de faire fléchir la demande et ainsi assurer un approvisionnement suffisant pour les clients industriels plus grands (transport routier par camion, par voie ferroviaire et maritime). En outre, le marché du diesel au détail est moins concurrentiel que le marché de l'essence. Moins de stations vendent du diesel et elles sont en concurrence pour de plus petits volumes, et donc les gains potentiels découlant d'une guerre des prix sont plus limités.

D'autres facteurs peuvent influer sur les prix du carburant diesel, comme des interruptions causées par des conditions climatiques touchant l'Amérique du Nord; la capacité de raffinage et les installations de production; la croissance de la demande de carburant diesel (en hausse de 5 % dans les 9 premiers mois de 2013 comparativement à la même période en 2012)[1]; la croissance économique touchant le secteur des transports; les règlements environnementaux exigeant du diesel à faible teneur en soufre.

[1] Statistique Canada – Ventes intérieures de produits pétroliers raffinés

Prix de gros de l'essence

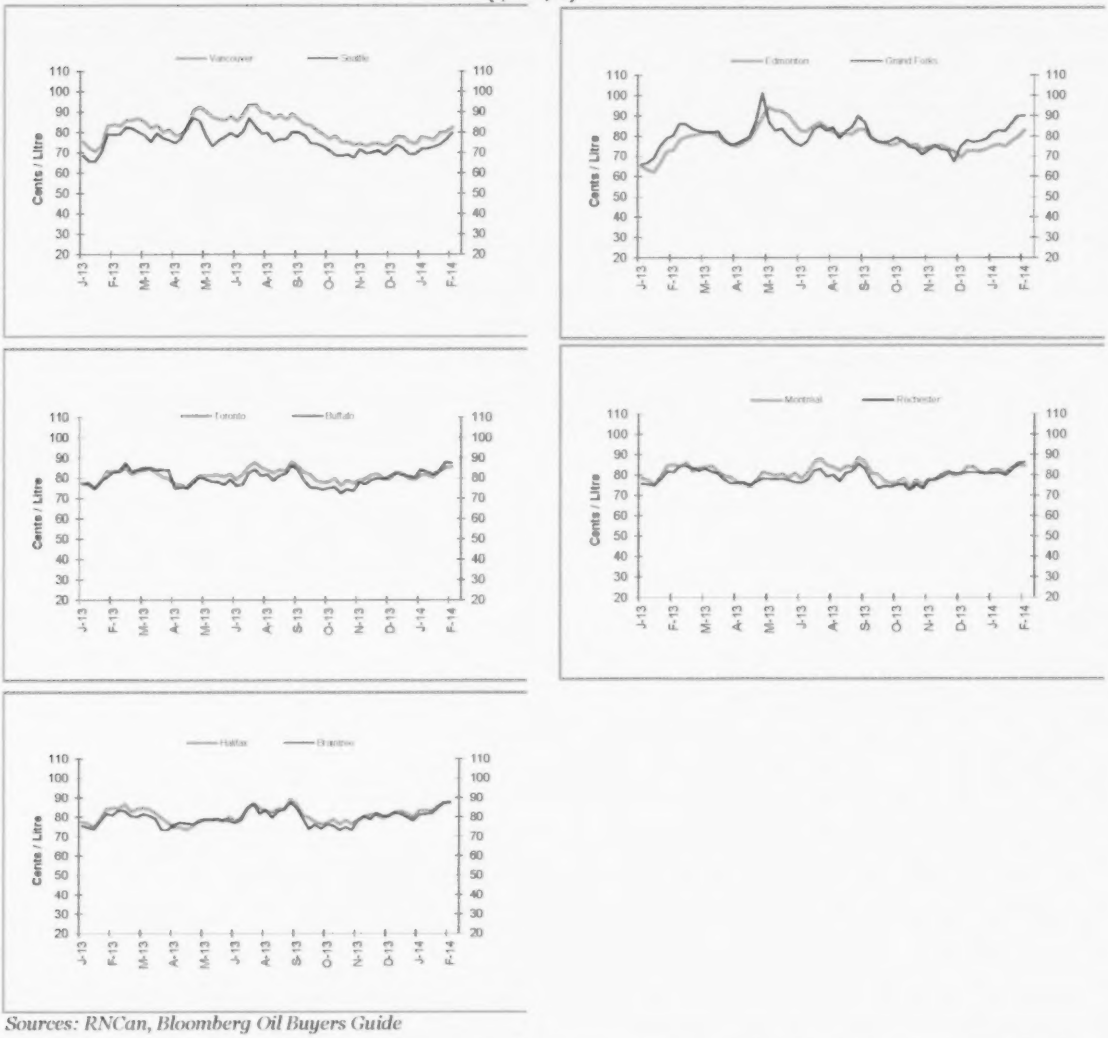
Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres dans la **semaine du 27 février 2014**, comparativement à la semaine précédente. Les changements de prix ont oscillé entre une augmentation de près de 4 cents le litre et une diminution de 1 cent le litre.

En ce qui concerne les marches de l'Est au Canada et aux États-Unis, les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 1 cent le litre et une baisse de 1 cent le litre, comparativement à la semaine précédente. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 85 à 88 cents le litre.

Les prix de gros dans les centres de l'Ouest du Canada et des É.-U. ont augmenté de l'ordre de moins de 1 cent à près de 4 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 70 à 90 cents le litre.

Dans les **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont augmenté de l'ordre de 2 à 8 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 27 février 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

La marge du raffineur est définie comme la différence entre le prix de gros de l'essence et le prix du pétrole brut. Toutefois, cette marge est étroitement liée à la situation de l'approvisionnement en essence et aux conditions des marchés locaux. Les conditions des marchés locaux peuvent elles-mêmes fortement influer sur les prix de gros de l'essence à court terme.

Les marges du négociant peuvent grandement différer d'une ville à une autre et d'une région à une autre. Ces marges doivent couvrir les coûts associés au transport du produit dans le réseau de distribution.

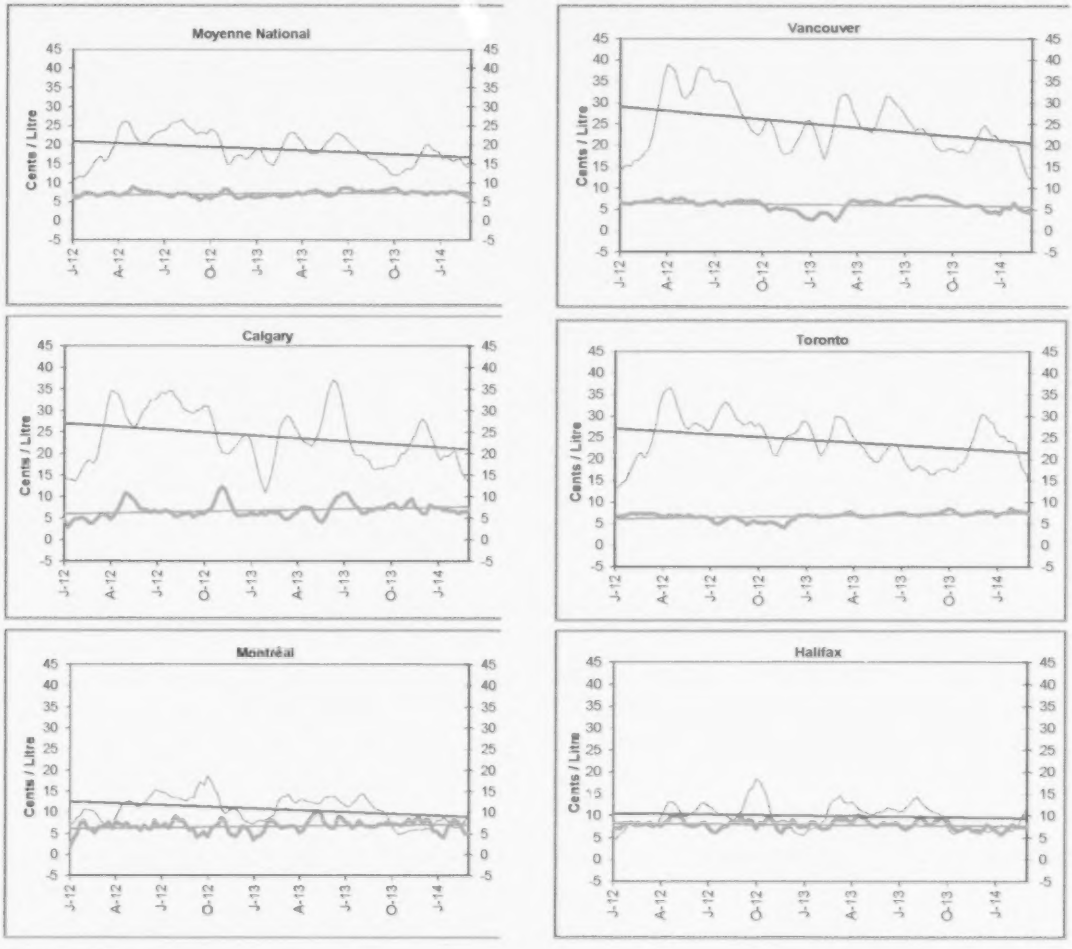
Certains problèmes de distribution découlent du fait que les produits pétroliers ne sont raffinés que dans quelques régions géographiques, mais sont consommés dans tout le Canada.

Dans l'ensemble, ces marges peuvent être relativement volatiles, comme c'est le cas dans les marchés de Montréal, Calgary et Vancouver, alors que les points de vente font concurrence pour gagner une part du marché. Par contre, elles semblent beaucoup moins volatiles à Toronto et à Halifax.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 4 mars 2014)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Prix mondiaux fermes du pétrole brut

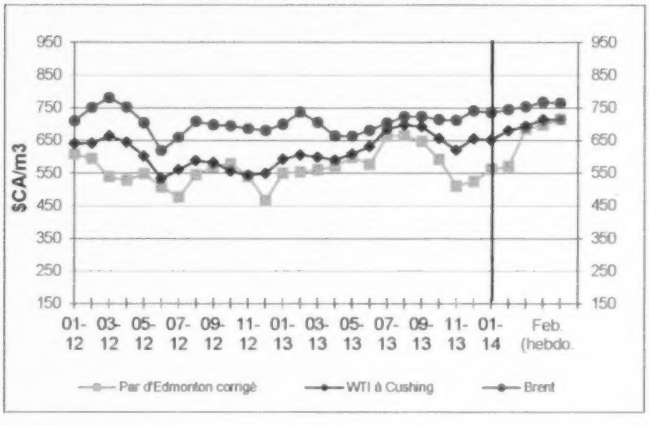
Pour la semaine se terminant le 28 février 2014, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 715 $/m³ et 764 $/m³ (102 $ US et 110 $ US le baril). L'Edmonton Par a augmenté de 18 $/m³ (2 $ US le baril) comparativement à la semaine précédente – légèrement au-dessus du WTI. Le Brent a diminué de plus de 2 $/m³ (1 $ US le baril).

Pour la semaine se terminant le 28 février 2014, le pétrole brut Brent s'est négocié à des prix supérieurs par une marge de 49 $/m³ (7 $ US le baril). La situation en Ukraine et par le fait que la Russie est un important pays fournisseur de pétrole sont des facteurs qui tendent à pousser les prix du pétrole en hausse.

Les stocks de pétrole brut aux É.-U. se sont situés dans la plage supérieure de la moyenne de cinq ans, ce qui a contribué à modérer l'augmentation des prix du pétrole brut. La croissance de la production américaine intérieure de pétrole de schiste continue de dominer les perspectives d'avenir du secteur énergétique américain.

Les importations de pétrole des É.-U. continuent de baisser alors que dans les principales régions productrices de pétrole du monde, les incertitudes persistent en raison des troubles politiques en Iraq et en Libye, des négociations touchant le programme nucléaire de l'Iran et de l'agitation au Venezuela et en Syrie.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-02-28		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	715,04	102,46	+17,80	+2,21	+193,53	+21,75
WTI	714,93	102,45	+0,83	-0,23	+118,32	+10,12
Brent	764,43	109,54	-2,51	-0,73	+39,73	-2,61

Source: RNCan

Pétrole brut canadien à destination de la côte américaine du golfe du Mexique

TransCanada Corp. transporte du brut par son tronçon sud du pipeline Keystone XL, permettant à un plus grand volume de pétrole canadien d'atteindre les raffineries américaines. Le pipeline écoulait initialement 288 000 barils par jour (b/j) au 22 janvier 2014 et transportait en totalité du pétrole léger non corrosif américain vers Nederland au Texas depuis Cushing en Oklahoma. Au cours de l'année, sa capacité tendra vers les 700 000 barils et il transportera davantage de brut lourd provenant des formations de sables bitumineux du Canada.

Selon TransCanada Corp., le pipeline de la côte du golfe du Mexique devrait commencer à réduire le large escompte par rapport aux bruts de référence mondiaux que les producteurs canadiens obtiennent pour leur brut, en réduisant simultanément les coûts pour les raffineries qui comptent actuellement sur des importations de pétrole plus coûteuses provenant d'outre-mer.

Le Canada est le plus important fournisseur de brut aux É.-U., alors que le pétrole brut extrait des sables bitumineux de l'Alberta constitue la part de ces importations la plus large et à la croissance la plus rapide. Selon l'estimation de l'Association canadienne des producteurs de pétrole, la production des sables bitumineux canadiens a augmenté de 10,5 % l'an dernier, passant à 1,99 million de b/j. La capacité du pipeline du golfe du Mexique, que l'on estime à 520 000 b/j en moyenne durant sa première année, sera finalement étendue à 830 000 b/j.

Source : Global Refining & Fuels Report, 4 février, 2014.